



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind
efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule

COM(2023) 128 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/174/30.05.2023,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule – COM(2023) 128 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Apreciază că:

- a) descalificarea de conducere emisă de un stat membru unei persoane care nu este rezident normal în acel stat membru și care deține un permis de conducere eliberat de alt stat membru ar trebui să aibă efect la nivelul Uniunii;
- b) statul membru al infracțiunii este obligat să notifice statul membru emitent cu privire la orice descalificare a conducerii pe o durată de cel puțin o lună.

(2) Consideră:

- a) oportună instituirea unui nou sistem care va permite interdicția de a conduce autovehicule la nivelul UE atunci când un stat membru decide să decadă din drepturi un conducător auto din cauza unei încălcări a legislației rutiere comise pe teritoriul său, pentru a preveni impunitatea în rândul persoanelor care săvârșesc aceste categorii de fapte;
- b) că domeniul de aplicare al acestei inițiative acoperă acele încălcări care contribuie cel mai mult la accidente rutiere și la decese.

(3) Susține prevederile propunerii de directivă și se aliază dezideratului de creștere a nivelului de siguranță rutieră în cadrul spațiului comun prin recunoașterea efectelor sancțiunilor asupra dreptului de a conduce.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

p. Președintele Senatului
Alina-Ștefania GORGHIU

București, .. iunie 2023
Nr. ..



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

**Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind
efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce
autovehicule**

COM (2023) 128 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule, COM (2023) 128 final.

Dezbaterile au avut loc în ședința din 30 mai 2023. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe și din partea Ministerului Afacerilor Interne.

A fost analizat punctul de vedere al Serviciului pentru afaceri europene și al Ministerului Afacerilor Externe.

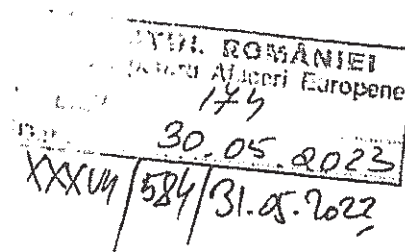
Comisia pentru transporturi și infrastructură nu a transmis observații.

Descrierea documentului european

Îmbunătățirea siguranței rutiere reprezintă un obiectiv prioritar al politicii Uniunii în domeniul transporturilor.

Principalul obiectiv al propunerii este de a îmbunătăți siguranța rutieră și de a asigura un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune, acest obiectiv fiind evidențiat și în apelul lansat de miniștrii transporturilor din UE în Declarația de la Valletta.

Propunerea urmărește să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune. În acest scop, stabilește norme care prevăd un



efect la nivelul Uniunii al descalificărilor de conducere pentru infracțiunile rutiere majore legate de siguranța rutieră săvârșite într-un alt stat membru decât cel care a eliberat permisul de conducere al persoanei în cauză.

Domeniul de aplicare al propunerii de directivă vizează încălcările normelor de circulație rutieră care contribuie cel mai mult la accidentele rutiere și la decesele cauzate de acestea, și anume: excesul de viteză, conducerea sub influența alcoolului, conducerea sub influența drogurilor și cauzarea decesului sau a vătămării corporale grave ca urmare a oricărei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

Nu numai că viteza influențează direct producerea coliziunilor și gravitatea acestora, dar în plus realitatea arată că, în medie, excesul de viteză este de departe cea mai des constatată încălcare a normelor de circulație. Numărul de coliziuni și gravitatea acestora cresc exponențial odată cu creșterea vitezei de deplasare. În mod analog, reducerea vitezei cu doar câțiva km/h poate scădea semnificativ numărul și gravitatea coliziunilor.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- prezenta propunere de directivă se întemeiază pe art. 191 și art. 91 alin. (1) lit. (c) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, care constituie temeiul juridic pentru propunerea de măsuri care vizează, printre altele, să asigure funcționarea pieței energiei, să promoveze eficiența energetică și economiile de energie, precum și dezvoltarea de forme noi și regenerabile de energie. În domeniul energiei, UE deține competență partajată în temeiul articolului 4 alineatul (2) litera (i) din TFUE;
- propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

- **apreciază că:**

- descalificarea de conducere emisă de un stat membru unei persoane care nu este rezident normal în acel stat membru și care deține un permis de conducere eliberat de alt stat membru ar trebui să aibă efect la nivelul Uniunii;
- statul membru al infracțiunii este obligat să notifice statul membru emitent cu privire la orice descalificare a conducerii pe o durată de cel puțin o lună;

• **consideră:**

- oportună instituirea unui nou sistem care va permite interdicția de a conduce autovehicule la nivelul UE atunci când un stat membru decide să decadă din drepturi un conducător auto din cauza unei încălcări a legislației rutiere comise pe teritoriul său, pentru a preveni impunitatea în rândul persoanelor care săvârșesc aceste categorii de fapte;
- că domeniul de aplicare al acestei inițiative acoperă acele încălcări care contribuie cel mai mult la accidentele rutiere și la decese;

• **susțin** prevederile propunerii de directivă și se raliază dezideratului de creștere a nivelului de siguranță rutieră în cadrul spațiului comun prin recunoașterea efectelor sancțiunilor asupra dreptului de a conduce.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2023) 128 final .

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

~~PREȘEDINTE~~

~~Senator Vasile Dinu~~

~~SECRETAR~~

~~Senator Florin Mircea Pufu~~